

AUTOMOBILISMO / Quinto successo nella gara lariana del pilota della Bluthunder al volante di una Peugeot 206 Wrc. Alle sue spalle Galli e Corbellini

Rally di Como, pokerissimo di Fontana

Felice Re ora comanda la classifica del Trofeo Asfalto davanti a Marco Silva e Tobia Cavallini

Un finale all'insegna delle emozioni, non soltanto sportive. Il Rally Aci Como 2006, organizzato con l'appoggio di Itc, regala il secondo successo consecutivo della coppia formata da Corrado Fontana e Billy Casazza, al volante di una Peugeot 206 Wrc.

Un successo che ha rischiato seriamente di svanire negli ultimi metri della gara, sulla prova speciale "Alpe Grande" quando Fontana ha bucato una gomma prima dell'ultima curva.

Il comasco ha perso secondi preziosi, ma alla fine ha chiuso primo (dopo essere stato in testa dall'inizio) precedendo di poco più di 3" i "semprevendi" Carlo Galli e Aurelio Corbellini, al via anche loro con una Peugeot Wrc. E sul palco di piazza Cavour sono state proprio le lacrime di Carlo Galli al momento dei ringraziamenti di rito ad emozionare tutti i presenti. Il pilota di Bellagio non è più riuscito a parlare, salutato dall'applauso di appassionati, addetti ai lavori e semplici curiosi che hanno affollato piazza Cavour dove era posto il traguardo della corsa.

Alle spalle di Fontana e Galli, sono giunti Felice Re e Mara Bariani, su Ford Focus, che dopo aver chiuso con un poco confortante sesto posto venerdì, ieri con una bella progressione (che lo ha portato a vincere due prove speciali) è salito sul podio.

Un terzo posto che vale oro, perché grazie a questo piazzamento, a due gare dalla fine del campionato italiano Trofeo Asfalto, la serie di cui la prova lariana fa parte, lo stesso Re è balzato in testa con un punto di vantaggio su Silva e due su Cavallini.

Marco Silva, affiancato da Gianni Pina (su Peugeot 206 Wrc) ha pagato sulle prove del Triangolo per una errata scelta di gomme. Un problema che peraltro hanno avuto molti altri equipaggi, alle

CLASSIFICA

1° Fontana-Casazza (Peugeot 206) in 1h31'27"; 2° Galli-Corbellini (Peugeot 206) a 3"; 3° Re-Bariani (Ford Focus) a 32"; 4° Silva-Pina (Peugeot 206) a 1'32"; 5° Cavallini-Zanella (Subaru Impreza) a 1'33"; 6° Oddo-Casazza (Peugeot 206) a 1'34"; 7° Sorella-Rozzani (Mitsubishi Lancer) a 2'34"; 8° Volpato-Ottoni (Mitsubishi Lancer) a 3'38"; 9° Anselmi.



SUL PODIO

A sinistra, la Peugeot 206 Wrc di Fontana e Casazza sulle insidiose strade della corsa lariana. Sopra, la commozione di Carlo Galli sul podio di piazza Cavour. Il bellagino ha chiuso al secondo posto assoluto. (Foto Borroni/Franzi)

LE INTERVISTE

Il vincitore: «Una stagione fantastica»